



### Kurioziškose lenktynėse nugalėjo Sauber pilotas Kiesha! (ATNAUJINTA)

Puikūs ir saulėti orai visus pilotus maloniai pasitiko Ispanijos žiede. Visi A lygos pilotai buvo nusiteikę rimtai ir gražiai kovai. Prie pilotų prisijungė ir du nauji veidai, o iš kitos pusės labai patyrę ir šaunūs pilotai, tai – Skirmas su Brylium. Jie į šias lenktynes atnešė tik dar daugiau intrigos, gražesnės kovos ir profesionalaus vairavimo.

#### Lektynių rezultatai:

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Kiesha	Sauber	0:43:01.071
2. Brylius	Jordan	+0:22.385
3. Katonas	Williams	+0:23.020
4. Dragster	RedBullRacing	+0:33.768
5. Mumm	BAR	+0:51.614
6. Vyta	Toyota	+0:53.376
7. Petkamvp	Renault	+0:54.592
8. Vivec	McLaren	+0:57.757
9. Morrison	Renault	+1 ratas
10. Under	Toyota	+1 ratas
11. Webster	McLaren	+1 ratas
12. Viliakas	Williams	Bolido gedimas
13. Havbon	Ferrari	Bolido gedimas
14. Skirmas	Jordan	Incidentas

#### Baudos:

**Morrison** - už 69 sek. incidentą su Skirmu - 5.11.4 reglamento punkto pažeidimą, 384 sek. incidentą su Webster - Drive Through bauda sekančiam (Monako) gp.

**Under** - už 179 sek. incidentą su Webster - įspėtas.

**Vivec** - už 390 sek. incidentą su Katonu, bei šnekėjimą serveryje - įspėtas.

**Mumm** - už 569 sek. incidentą su Brylium ir Dragster -atliko baudą.

Kvalifikacijos rezultatus galite pamatyti [čia](#)

Kvalifikacijoje vėl nenugalimas buvo Sauber lyderis Kiesha. Kaip kažkuris pilotas minėjo, nėra Dark, Kiesha valdo... Darkas lenktynėse deja nepasirodė. Antras kvalifikacijoje liko agresyvus Dragster, kuris tik nežymiai pralošė POLE poziciją Kieshai. Savo pirmosiose lenktynėse jau į lyderių gretas taikė ir Brylius, kuris sėdo už geltonojo Jordan vairo. Jis užėmė trečiąją startinę poziciją. Labai prastai susiklostė reikalai mūsų turnyro galvai Webster, kuris turėjo pakeisti vairą į klaviatūrą ir kankintis spaudydamas jos klavišus bei vilkintis rikiuotės uodegoje, nes kaip žinoma šiaip pilotui tai neįprastas dalykas. Jis kvalifikacijoje liko tik 11 iš 14 dalyvių, likęs trejetas nesugebėjo dėl įvairių priežasčių užfiksuoti laiko.

Ir štai šviesosforo lemputes gėsta ir yra duodamas jau penktasis šio sezono startas A lygos lenktynininkams. Starte jokių incidentų neįvyksta. Pozicijų kaita taip pat nėra didelė. Tačiau jau pirmame posūkyje prasideda visi smagumai. Morrisonas susiliečia su Viliako bolidu ir išvažiuoja į už trasos ribų esantį smėliuką. Praranda gan nemažai pozicijų. Tuo naudojasi varžovai. Netrukus norėdamas atsigriebti Morrisonas persistengia ir režiasi į Skirmo Jordano galą. Skirmui tuo incidentu lenktynės ir užsibaigia. Jis netenka galinio rato ir turi palikti bolido cockpitą nežinia su kokia veido išraiška po šalmu. Bandymas grįžti į autosportą užsibaigia jau pirmame rate, o Morrison toliau tęsia lenktynes. Įnirtinga kova užsimezga dėl 2 vietos. Joje net kelis ratus iš eilės įnirtingai kovoja Dragster su Bryliumi. Akivaizdžiai matomą greičio persvarą turi Brylius, tiesiosiose jis sugeba priartėti prie Dragster koviniu atstumu, tačiau šaltų nervų Dragster akilai gina savo poziciją iš paskutiniųjų. Jis važiuoja šaltai ir nedarydamas nė menkiausių klaidelių, kurios galėtų kainuoti jam poziciją. Tačiau prie šios gražios kovos prisijungia Mumm, kuris greitai sugadiną gražią šventę, padovanodamas Bryliui antrą vietą. Puikiai šis incidentas atsiliepia ir Vivec, kuris startavęs iš labai žemos pozicijos sugeba pakilti jau net iki 4 vietos naudodamasis varžovų klaidomis, o netrukus susitvarko ir su nervais plūstančiu Dragster. Mumm nieko nelaukdamas atlieka savo kaltę pravažiavimu pro boksus. Lenktynių neatlaiko Ferrari ir Williams pilotai, kurie dėl techninių kliūčių yra priversti pasitraukti. Havbon po puikaus starto ir Viliakas, kuris turėjo puikius šansus pakovoti dėl podiumo, o tuo tarpu kovojęs dėl 6 vietos palieka savo cockpitus. Toliau kova iki planinių sustojimų apimsta ir vyksta ramus važiavimas. Pirmas boksuose apsilanko Vivec ir į trasą grįžta aštuntas. Po rato apsilanko ir lenktynių lyderiai – Kiesha su Brylium. Kiesha po sklandaus sustojimo į trasą grįžta tiesiai prieš dar nestojusio Dragster bolido nosį, o Brylius grįžta į nepalankią trasos vietą, kur vyksta įnirtinga kova tarp Mumm ir Vyto. Tačiau po kelių posūkių Vyta švariai atiduoda poziciją Bryliui, o Mumm apsilanko boksuose, tad vėl švarus kelias priešais Bryliui ir nešvarus galas su Vivec. Tačiau Vivec patiria menką nesėkmę po antrojo planinio sustojimo, kur grįžta į trasą už kovojančių aršių pilotų – Dragster ir Mumm. Brylius po antrojo sustojimo prarandą poziciją puikiai vienu sustojimų važiuojančiam Katonui. Tačiau lengvesnis bolidas duoda savų vaisių ir po kelių ratų vėl Brylius meistrišku lenkimu aplenkia savo varžovą ir pakyla į 2 vietą. Įnirtinga kova vyksta ir dėl 4 pozicijos, kurioje vėl yra atakuojamas Dragster, tik šį kartą jau McLaren piloto Vivec. Galiausiai Vivec vilts žlunga, kai jis pasuka 3 kartą į techninio aptarnavimo zoną savo neplaniniam sustojimui dėl degalų stygiaus. Jei ne prasta startinė vieta, Vivec tikrai būtų galėjęs kovoti dėl pergalės, nes greičio jis tam turėjo pakankamai. Ir ar nereikėjo matant tokią situaciją keisti taktikos lenktynių metu, tai lieka tik pačio Vivec pasvarstymai.

Galiausiai lenktynes laimi visą distanciją kontroliavęs padėtį Kiesha. Jis užtikrintai pabėga nuo artimiausio persekiotojo Vivec pilotų įskaitytoje. Antras, puikiai pasirodęs savo pirmosiose šio sezono lenktynėse finišuoja Brylius. Trečias Katonas, nepalaidęs iki galo ir kovojęs su Brylium. Už podiumo lieka Dragster, kuris visas lenktynes turėjo atlaikyti varžovų spaudimus ir jis tai atliko puikiai. Penktas lieka tik Mumm. Tik todėl, kad šis vyrukas yra labai greitas, tačiau dažnai įsivelia ten, kur jam nereikėtų lysti, t.y. incidentai. Žioplumas ir nekantrumas kol kas šiam pilotui ir maišo visas kortas. Šeštas Vyta, visiem atidavinėjęs pozicijas be jokios kovos. Turbūt dar neatsikratė baimės po San Marino GP, kai vos ne kiekviename rate ji visi stumdė kaip tik beįmanė. Šį savaitgalį Toyotų niekas nesukriaudė, nebent ten kur niekas nematė... Septintas Petkamvp, kuris po ilgos pertraukos vėl grįžo į kovų lauką, tačiau šiek tiek praradęs formą, bet šis jo pasiekimas tikrai nėra prastas. Na ir aštuntas nesėkmių berniukas Vivec, viskas jau apie jį pasakyta... Už taškų lieka Morrison, Under ir Webster, kurie deja šį kartą dėl įvairių kliūčių negalėjo pasipriešinti varžovams.

Apžvalgininko pastebėjimai ir straipsnio reziumė: Labai smagu yra žiūrėti tokių grandų kovas trasoje, kai yra išnaudojama net menkiausia trasos vietelė ir galimybė pozicijos ginimui ar atėmimui. Tačiau teisėjai nepastebi arba nenori pastebėti kai kurių įvykių, kurie yra nutylimi gal bijant, o gal nenorint pyktis... Tuo ir noriu užbaigti savo apžvalgą. Visiem gero skaitymo ir nesupykit, jei įsivels kokia nors klaidelė, rašyti tikrai nėra lengva, kai tiek kovos, tad gali labai greitai susimauti. Ačiū...

**Greičiausi lenktynių ratai:**

Greičiausiai vieną ratą Ispanijos GP lenktynėse įveikė jų nugalėtojas „Sauber“ lenktynininkas Kiesha. Jo geriausias rezultatas buvo 0,366 sekundės geresnis už trijų susostojimais lenktynėse važiuosį „McLaren“ piloto Vivec rato įveikimo laiką.

<b>Pilotas</b>	<b>Komanda</b>	<b>Greičiausias ratas</b>
1. Kiesha	Sauber	1.16:084 (Lap 21)
2. Vivec	McLaren	1.16:450 (Lap 10)
3. Brylius	Jordan	1.16:567 (Lap 33)
4. Katonas	Williams	1.16:615 (Lap 33)
5. Mumm	Bar	1.16:809 (Lap 28)
6. DRAGSTER	RedBull	1.17:341 (Lap 11)
7. Petkamvp	Renault	1.17:714 (Lap 14)
8. Vytas	Toyota	1.17:785 (Lap 27)
9. Morrison	Renault	1.18:000 (Lap 13)
10. Viliakas	Williams	1.18:621 (Lap 4)
11. Under	Toyota	1.19:244 (Lap 10)
12. Websteris	McLaren	1.19:373 (Lap 31)
13. Havbon	Ferrari	1.20:544 (Lap 2)
14. Skirmas	Jordan	Neužfiksavo

Sėkmės ir gražių kovų Monake.